

Nom	Rue	description
test		
test dummy	Avenue d'Uriage	test admin
Sols non plats		Le sol est composé de dalles en pierre blanche et de bandes d'ardoise. C'est joli mais circuler en poussette relève un peu de 4x4, le cheminement est tremblotant.
Prise d'un sens interdit rue Victor Hugo		La rue Victor Hugo à 2 sens interdit qui sont régulièrement pris à l'envers par des automobilistes qui ne veulent pas faire le tour.
Circulation compliquée	Rue du Petit Jean	L'organisation du carrefour est dangereuse : manque de visibilité et d'espace
une ligne verte pas suffisante pour la sécurité en velo	Rue Jean Jaurès	
le bus scolaire cache la sortie du parking	Rue de la Libération	Le bus scolaire de l'école argaud-puy, mais aussi les bus de sortie de l'école rené cassin empêchent les locataires du champ nörd de voir la rue. Par conséquent c'est très difficile de sortir au vu de la vitesse excessive sur cet axe de circulation. Il y a d'ailleurs déjà eu plusieurs accidents heureusement sans gravité.
trotoirs défoncés	Rue de la Fontaine	Tronçon défoncé, il faut marcher sur la route entre la rue du maquis de l'oisan et le parc du jardin, s'pour éviter de trébucher sur une crevaise ou une racine.
Mangue de stationnement		Il manque des places de stationnement, le rue de la Gare n'a plus de place disponible le soir, la rue des routhors non plus et le chandrier est saturé, sauf le parking du fond du chandrier mais il est dangereux le soir pour une femme seule.
Le coupe gorge : une des insertion vélo les plus dangereuses de la métro		La meilleure solution n'est pas de faire un grand parking isolé car il fait objecte de vandalisme, vol, agression. La solution serait de faire plusieurs petits parking de 5/10 places parsemés dans gîtres avec espaces vers tout au long de l'axe de circulation.
Marquage incertain : Zone 20 ou zone 30 ?		Abus abords du rond point, la piste cyclable est cachée par la végétation. Les véhicules ne peuvent pas voir les vélos qui arrivent. Cela crée une situation très compliquée pour les vélos
Il manque une petite portion de piste cyclable	Rue du Repas	Cette axe est bien fréquenté par les parents avec des enfants ou pour ceux qui vont sur les berges de l'isère. De part et d'autre, on a accès à une piste cyclable sécurisée (rue pierre grande et chemins des allouettes). Il manque juste une petite portion pour que les enfants puissent faire le trajet en toute sécurité.
feu ne se déclenche pas en vélô ?		En cas de circulation à vélo depuis la rue du repos et pour traverser (rue Victor Hugo), le feu met une éternité à passer au vert s'il n'y a pas de voitures qui font la queue également. S'agit-il d'un feu déclenché par les voitures ? C'est problématique pour les vélos, et feu du passage piéton n'est pas accessible aux vélos
pb cohabitation vélo/voitures	Rue de l'Etang	petit tronçon partagé modes deux/voitures alors que juste avant (depuis la plaine des sports) et juste après (passage sous la rocade), c'est une voie réservée modes deux : source de confusion pour les vélos.
Ajout d'une passerelle vélo	Pont de la Rocade Sud	Pourquoi ne pas rendre cette portion réservée aux modes doux (sans voiture) ?
Fleurs qui gênent la vue au carrefour	Avenue Eslançon	Ajout d'une passerelle vélo au dessus de l'isère accolée au Pont de la rocade pour réduire les coups
Trop de quilles	Rue des Glairons	Fléurs qui gênent la vue à droite
Voitures se garant sur le trottoir	Rue Wilson	Nombreuses voitures se garant sur les trottoirs en journée car pas de stationnement dans la rue.
Vitesse excessive= bruit	Avenue Henri Duhamel	Les voitures , motos prennent cette voie de contournement à vitesse excessive provoquant un bruit important. Soit trouver une solution pour contraindre les véhicules à ralentir (sans bruits supplémentaires) ou installer des murs anti bruits
passage piéton face à trottoir	Chemin des Mésanges	un passage pour piétons face à un trottoir, en face de la piste cyclable du chemin des mésanges. Vu un accident de vélo (peut être d'autres ?) pour un cycliste qui a percuté le trottoir (pour quiconque, visuellement, un passage n'est pas face à un trottoir, mais à un bateau) et donc sujet à accidents.
vitesse parfois excessive	Rue des Routoirs	La météo a "rafistolé" le "bateau", mais le passage n'est toujours pas centré sur l'ensemble du bateau.(ma photo est trop floue et ne peut illustrer mon propos !!!!!)
Virage trop serré et en pointe pour monter sur les bords de l'isère		en venant de Gières la piste cyclable le long de la semigant monte sur la digue avec un virage vers Domène, pour aller en direction de Grenoble ce n'est pas facile en vélo de monter, manœuvrer et vérifier que d'autres usagers n'arrivent pas.
Piste cyclable manquante	Rue des Glairons	Absence d'aménagement vélo sur cet axe de connexion vers St Martin d'hères alors qu'il est emprunté par des camions pour la station service, et les nombreux magasins.
Ajout d'arceaux vélo	Chemin du Marais	Quel est l'itinéraire recommandé pour rejoindre le Lycée Pablo Neruda depuis Gières ?
Absence d'arceaux vélo	Rue du Jardin	Ajouter des arceaux vélos pour permettre la promenade à pied en venant de l'isère.
Passage piétons/cycles autorisé ?	Chemin du Marais	Est ce autorisé de passer devant la ferme en piétons et cycles. Il y a parfois une barrière. Je ne sais pas si le droit de passage.
Gêne visibilité=danger pour les piétons	Avenue d'Uriage	Le panneau qui limite les tramways sur le pont de l'avenu d'Uriage empêche la visibilité des piétons pour traverser l'avenue sur le passage piéton au niveau du chemin des forges dans le sens montant et descendant. Ils ne voient rien et ne sont pas vu des usagers de la route qu'ils soient motorisés ou non
Gêne visibilité= danger pour les piétons	Avenue d'Uriage	Le panneau qui limite les tramways sur le pont de l'avenu d'Uriage empêche la visibilité des piétons pour traverser l'avenue sur le passage piéton au niveau du chemin des forges dans le sens montant et descendant. Le panneau empêche aux piétons de voir mais aussi d'être vu des usagers motorisés ou non
Trottoir trop étroit et cheminement non naturel	Rue des Résidences	Le trottoir passe à droite des débords et devient à la hauteur du trottoir de droite, de gauche ou la route. Sur la rue Pré Corma, la piste cyclable est bidirectionnelle le long du tram enroulé en tournant sur la rue des résidence, il y a un moment de flou avant de retrouver une piste sur chaque trottoir.
Absence de continuité de la piste cyclable	Rue des Résidences	Il manque une partie de la piste cyclable qui devient à la hauteur du trottoir de droite, de gauche ou la route. Le cheminement n'est pas naturel et direct les piétons coupent sur la route.
Arceaux vélos inexistant	Rue du Chambardier	Les vélos sont actuellement accrochés aux grilles ou aux barres devant les immeubles car il n'y a aucun aménagement.
Droit de passage autorisé ou inerdit	Chemin du Four	Les pancartes affichent chemin privé, existe-t-il un droit de passage piétons et cycles car ces chemins sont en partie continué du chemin de la résidence, barrière identique pour ralentir le passage, et il semblerait logique que si le début du chemin est ouvert au passage, la sortie le soit aussi?
Arrêt brusque de la piste cyclable	Chemin du Marais	Le panneau affiche chemin privé, existe-t-il un droit de passage piétons et cycles car ces chemins sont en partie continué du chemin de la résidence, barrière identique pour ralentir le passage, et il semblerait logique que si le début du chemin est ouvert au passage, la sortie le soit aussi?
Stationnements des vélos à proximité des commerces		Les nombreux parkings devant les commerces sont en partie continué du chemin de la résidence, barrière identique pour ralentir le passage, et il semblerait logique que si le début du chemin est ouvert au passage, la sortie le soit aussi?
Absence de cheminement vélo	Grand'Rue	Absence de cheminement vélo devant les commerces, existe-t-il un droit de passage au maximum Grand'Rue trop fréquenté par les voitures, bus et camions. Pourquoi ne pas avoir l'aménagement pour permettre un bon partage de l'espace sécurisé des modes doux.
Signaler le cheminement vélo	Rue de la Roseraie	Le panneau de signalisation devant les commerces est trop étroit et ne permet pas de faire tourner les vélos.
Arceaux vélo saturés	Grand'Rue	Cependant tourner à gauche pour les vélos à ce carrefour n'est pas aisés et pas signalé.
croisement de 2 pistes cyclables	Rue Compagnie Stéphane	La future chronovélo croise à cet endroit le passage surélevé qui longe la rocade, emprunté lui aussi par des vélos. La pente est soutenue à cet endroit et les vélos peuvent arriver vite sans visibilité.
Trottoir utilisé en parking	Rue de la Plaine	Le trottoir à l'angle de la rue de la plaine et la rue de l'isère est utilisé pour dépose minute des enfants pour Don Bosco, et obligé de laver le trottoir de la rue de l'isère pour laisser la place à l'autre trottoir.
Besoin de stationnements voitures proches de la plaine des sports	Rue des Sports	Il n'y a pas de place pour les vélos. Il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la république mais devant les commerces.
Voitures garées obstruent le trottoir piétons	Rue des Sports	Le trottoir est trop étroit pour les piétons devant les commerces, il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la république mais devant les commerces.
Vitesse excessive	Rue Jean Jaurès	Vitesse excessive en particulier des véhicules sortant de l'hyper centre : à partir de la place de la République, les automobiles accélèrent alors qu'on est toujours en zone 30.
	Rue Jean Jaurès	Phénomène amplifié car belle ligne droite au niveau de la bibliothèque avec absence de ligne centrale (si pas de voiture dans l'autre sens, certains roulent à (très) grande vitesse au milieu de la chaussée).
	Rue Jean Jaurès	Signalétique "zone 30" absente ou effacée : on ne sait pas quand on en sort.
	Rue Jean Jaurès	Cela rend les traversées piétonnes dangereuses et les entrées/sorties de voitures et vélos depuis la rue des cortages (école et maison médicale) dangereuses.
Feu piéton avec attente trop longue	26 Rue Jean Jaurès	Feu piéton qui passe au vert uniquement sur appel avec un temps d'attente très long (alors que zone 30)
	Rue Jean Jaurès	- il manque des barrières/garde corps un peu comme grande rue en face à droite du bouchon (ce qui permet d'éviter à des enfans qui attendent le feu piéton d'aller vers la route)
Traversée grand rue devant place république	Grand'Rue	- il manque un marquage blanc sur la bande en relief qui manque de visibilité
	Grand'Rue	Ce point est à analyser avec les autres concernant le cheminement piétons sur la place (il faudra adapter ces demandes d'aménagements en fonction de la décision sur le cheminement).
Absence de trottoir et de passage piéton	Rue des Treilles	Absence de trottoir d'un côté de la rue et de passage piéton : les piétons ne peuvent traverser que par la rue du bois Taillis (avec escalier), ce qui n'est pas le chemin le plus direct pour aller de la rue des Treilles vers le centre-ville
Manque de signalétique	Rue des Routoirs	Chemin permettant de relier le rond-point et la rue des routhors vers le centre-ville sans traverser le trottoir du parking peut évidemment être signalisé.
Trottinettes abandonnées au milieu de la route	Rue de l'Etang	A plusieurs reprises des trotinettes en libre service ont été abandonnées au milieu de la rue de l'Etang. Ces abandonnées sont dangereuses pour les cyclistes et les voitures qui se partagent les mobilités dans la rue de l'étang.
Parking relais mal signalé	Rue des Viales	Le panneau qui indique le parking relais est abimé. Le symbole P+R étant effacé, il n'indique plus que la plaine des sports. Sachant que Facez aux infrastructures sportives de la plaine des sports sont accessibles de l'autre côté, ce panneau apporte de la confusion aux usagers de la plaine des sports.
Carrefour dangereux	Passage de la Gare	Il y a déjà eu un accident entre 2 vélos à cet endroit.
	Passage de la Gare	Le trottoir à l'angle de la rue de la plaine et la rue de l'isère est utilisé pour dépose minute des enfants pour Don Bosco, et obligé de laver le trottoir de la rue de l'isère pour laisser la place à l'autre trottoir.
Signalétique à améliorer	Rue de l'Isère	Il y a déjà eu un accident entre 2 vélos à cet endroit.
Absence cheminement piéton pour traverser la voie ferrée	Rue du Moiron	Le panneau de signalisation devant la voie ferrée est très étroit, avec poteaux ou poubelles ou voitures dessus : il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la république mais devant les commerces.
Chaussée dégradée	Rue Wilson	Certaines grosses voitures obstruent complètement le trottoir piéton quand elles se garent en bataille le long de la rue. Le stationnement en bataille est aussi dangereux pour la circulation des cycles.
Absence SAS vélo / absence panneau vélo passage feu rouge?	Rue de la Libération	Certaines grosses voitures obstruent complètement le trottoir piéton quand elles se garent en bataille le long de la rue. Le stationnement en bataille est aussi dangereux pour la circulation des cycles.
Gravillons dans plusieurs rues de la ville	Rue de la Gare	Des gravillons ont été déposés dans plusieurs rues de la ville en couche plus ou moins épaisse. Dangereux pour les cyclistes risques de chutes. Dangereux pour les piétons quand une voiture passe par projection de gravillons. Dangereux pour les pare-brise des voitures par projection
rue dangereuse	Rue de la Gare	rue dangereuse à fort trafic avec des réassètements, trafic qui va s'accentuer avec les nouvelles constructions
	Rue de la Gare	vitesse excessives des usagers
	Rue de la Gare	voitures qui se garent sur le trottoir
	Rue de la Gare	bouchons aux heures de pointes
Vitesse descendante en vélô	Rue des Arènes	Descente vélo avec grande vitesse. Conflicts avec les piétons
Sortie du parc compliquée = conflit voitures	Rue des Arènes	Sortie dangereuse surtout pour les enfants
Stationnement géant régulier	Rue du Moiron	De nombreux véhicules stationnent le long du mur. En heure de pointe cela occasionne des ralentissements voir des bouchons.
Voiture avec vitesse excessive	Rue des Arènes	Voitures qui circulent trop rapidement. Rue sans trottoir. Conflict entre piétons et voitures.
Zone d'usage partagé pas clairement signalée	Rue des Résidences	Il y a des marquages au sol un peu effacés qui suggestent que les voitures devraient partager l'espace avec les piétons, mais ça n'est pas très clairement indiqué, ni très visible. Finalement les piétons n'osent pas s'engager, et les voitures ne voient pas qu'elles devraient faire particulièrement attention dans cette zone.
Cheminement piéton encombré	Place de la République	Le cheminement piéton entre la rue de la Isère et la rue de la gare n'est pas très large, et toujours encombré par des poubelles, pourraient-elles être déplacées/rangées ailleurs? Les caddies du Spar sont aussi un peu embouteillants et pourraient peut-être être décalés sur le côté?
Voiture stationnée dans espace piéton	Mail des Sports	Plusieurs personnes se garent sur le trottoir piéton devant le mail des sports.
Présence Motos & Scooters sur la digue	Chemin de la Digue	Régulièrement, Motos & Scooter (en particulier livrée) empruntent la digue sur les tronçons réservés aux déplacements doux (piéton, vélo...) Il en résulte de l'inécurité, un risque de collision, en particulier pour les familles.
Gravillons dangereux pour les 2 routes	Rue de l'Isère	Les rameutes sont régulièrement déposées de gravillons, très dangereux pour les deux routes
Voitures à contre sens sur les dônes	Rue des Glairons	Certains automobilistes dépensent des voitures, en se mettant à contre sens, en correspondance des deux passages piétons sécurisés par les dônes d'ânes, de plus sans regarder s'il y a des piétons ou cyclistes qui s'apprêtent à traverser.
Passage piéton bloqué par les voitures au feu	Rue Victor Hugo	Le passage piéton est placé du mauvais côté de la rue des dônes, qui s'attendent en attendant le vert, bloquant complètement le passage (le trottoir, plus haut que la route, est séparé de la route par un muré doté de marches juste en correspondance du passage piéton).
Vitesse excessive non respect du feu tricolore	31 Rue Jean Jaurès	Le feu est régulièrement non respecté, notamment la nuit, créant des risques importants.
Pas de place pour les vélos	31 Rue Jean Jaurès	Feu régulièrement non respecté, notamment la nuit et vitesse excessive.
bouchons aux heures d'entrée et de sortie des écoles	Rue de l'Isère	Ce secteur sature complètement lors des rentrée et sorties de classe et cela devrait pas s'arranger. Les bus scolaires n'arrivent pas à se croiser correctement
Passage à niveau en cohabitation difficile	Rue de l'Isère	Test adrien 3006
PN	Rue de l'Isère	-
	Rue de l'Isère	- il manque des barrières/garde corps un peu comme grande rue en face à droite du bouchon (ce qui permet d'éviter à des enfans qui attendent le feu piéton d'aller vers la route)
	Rue de l'Isère	- il manque un marquage blanc sur la bande en relief qui manque de visibilité
	Rue de l'Isère	Ce point est à analyser avec les autres concernant le cheminement piétons sur la place (il faudra adapter ces demandes d'aménagements en fonction de la décision sur le cheminement).
	Rue de l'Isère	Absence de trottoir d'un côté de la rue et de passage piéton : les piétons ne peuvent traverser que par la rue du bois Taillis (avec escalier), ce qui n'est pas le chemin le plus direct pour aller de la rue des Treilles vers le centre-ville
	Rue de l'Isère	Chemin permettant de relier le rond-point et la rue des routhors vers le centre-ville sans traverser le trottoir du parking peut évidemment être signalisé.
	Rue de l'Isère	Le panneau de signalisation devant la voie ferrée est très étroit, avec poteaux ou poubelles ou voitures dessus : il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la république mais devant les commerces.
	Rue de l'Isère	Le trottoir est trop étroit pour les piétons devant les commerces, il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la république mais devant les commerces.
	Rue de l'Isère	Le trottoir est trop étroit pour les piétons devant les commerces, il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la république mais devant les commerces.
	Rue de l'Isère	Le trottoir est trop étroit pour les piétons devant les commerces, il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la république mais devant les commerces.
	Rue de l'Isère	Le trottoir est trop étroit pour les piétons devant les commerces, il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la république mais devant les commerces.
	Rue de l'Isère	Le trottoir est trop étroit pour les piétons devant les commerces, il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la république mais devant les commerces.
	Rue de l'Isère	Le trottoir est trop étroit pour les piétons devant les commerces, il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la république mais devant les commerces.
	Rue de l'Isère	Le trottoir est trop étroit pour les piétons devant les commerces, il faut détourner l'attention des piétons pour faciliter l'accès aux commerces mais aussi leur permettre de se stationner en nombre. Les stationnements vélos doivent être plus proches des commerces que les parkings voitures. De nouveaux arceaux ont été installés sur le trottoir et place de la répub